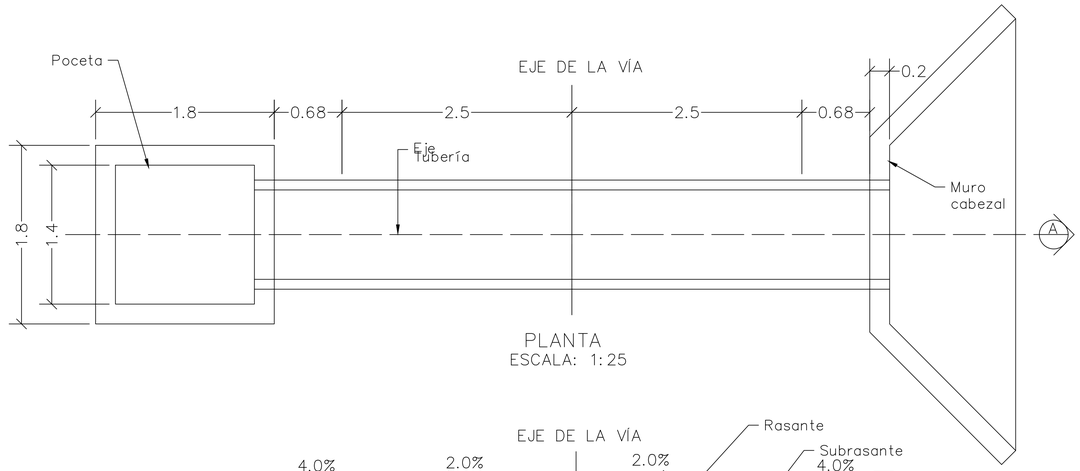
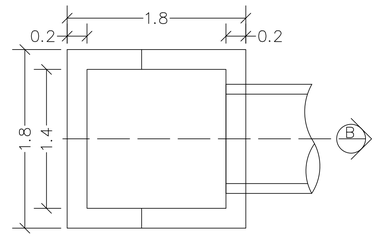
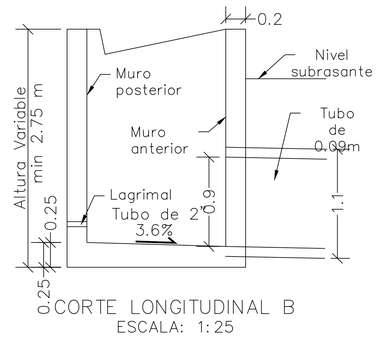


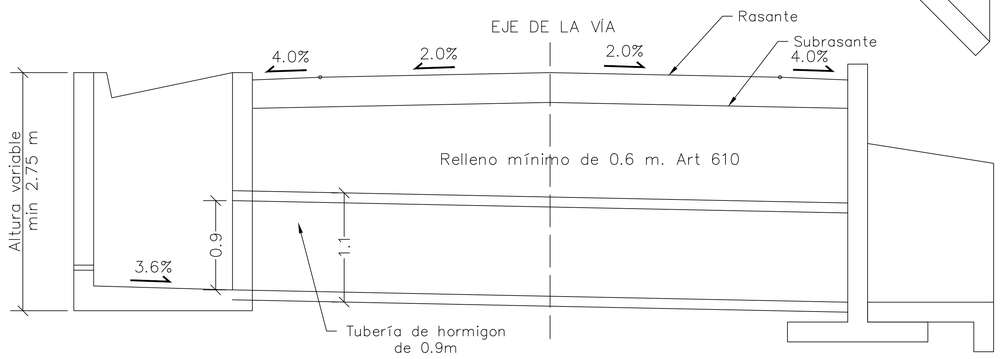
PLANTA
ESCALA: 1:25



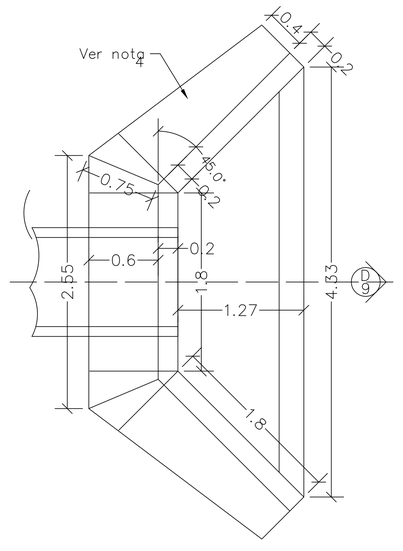
PLANTA POCETA
ESCALA: 1:25



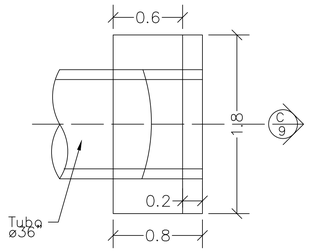
CORTE LONGITUDINAL B
ESCALA: 1:25



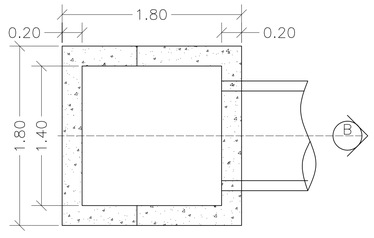
CORTE LONGITUDINAL A
ESCALA: 1:25



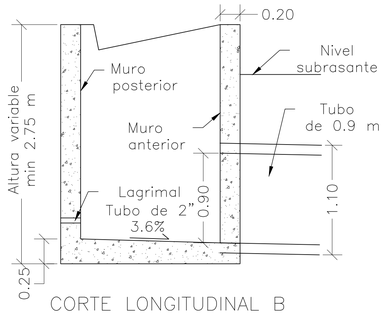
PLANTA CABEZAL Y ALETAS
ESCALA: 1:25



PLANTA CABEZAL
ESCALA: 1:25



PLANTA POCETA



CORTE LONGITUDINAL B

MATERIALES:

- RESISTENCIA DEL CONCRETO PARA ELEMENTOS ESTRUCTURALES: 21 MPa (3000 PSI, Clase D)
- RESISTENCIA DEL ACERO CORRUGADO Fy=420 MPa (60000 PSI)
- CONCRETO PARA SOLADO f'c=14MPa (2000 PSI)

NOTAS:

1. LOS GUARDARUEDAS DEBEN SER VACIADOS MONOLITICAMENTE CON LOS MUROS
2. CUANDO EL SUELO DE FUNDACÍON DE LA TUBERIA SEA INADECUADO, DEBE REMOVERSE HASTA UNA PROFUNDIDAD CONVENIENTE Y REEMPLAZARSE POR MATERIAL ADECUADO BIEN COMPACTADO O POR CONCRETO CICLÓPEO
3. PARA DRENAR LAS AGUAS DE INFILTRACIÓN CERCANAS A LAS POCETAS, SE DEJARÁN LAGRIMALES EN LAS PAREDES DE ESTAS
4. EL ÁNGULO DE LA ALETA DEBE AJUSTARSE A LAS CONDICIONES DEL TERRENO
5. 5. RECUBRIMIENTO MINIMO 0.075 M.
6. CUANDO SE UTILICE TUBERÍA PLÁSTICA, ESTA DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LA ESPECIFICACIÓN INV–663–13 Y EN SU INSTALACIÓN SE DEBERÁN SEGUIR TODAS LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE. EN PARTICULAR SE DEBERÁ TENER UNA DISTANCIA MINIMA DE 1.0M ENTRE LA CLAVE DE LA TUBERÍA Y LA SARANTE DE LA VÍA, OTRA CONDICIÓN DEBERA SER REVISADA EN OBRA
7. SI LA ALTURA DEBIDO A LAS CONDICIONES DEL PROYECTO SUPERA LA PRESENTADA EN LOS DETALLES DE PLANOS SE DEBERÁ REALIZAR UN DISEÑO ESTRUCTURAL TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES HIDRÁULICAS Y GEOTÉCNICAS DEL PROYECTO.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN LA VIA QUE COMUNICA LA CABECERA MUNICIPAL CON LA VEREDA VILLAHERMOSA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

PROCESÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ — INGENIERO CIVIL MP 5310051456578E RLV

PROYECTÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ — INGENIERO CIVIL MP 5310051456578E RLV

REVISÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ — INGENIERO CIVIL MP 5310051456578E RLV

APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ — DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL MAT. 7302-19417 N

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING RESPONSABLE

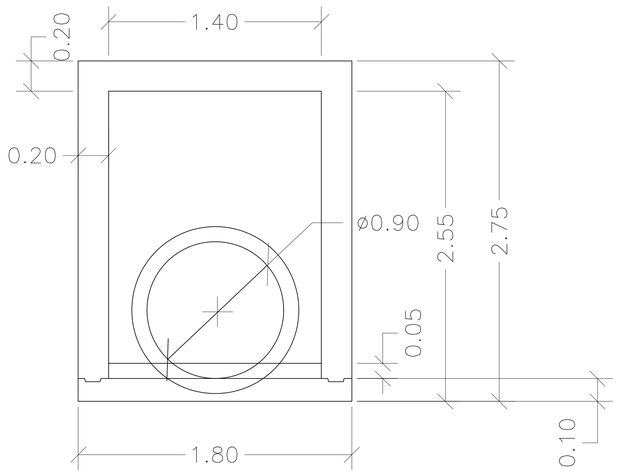
TRAMO: TODOS LOS TRAMOS

CONTIENE: DETALLES ESTRUCTURAS HIDRUALICAS PLANTA - PERFIL

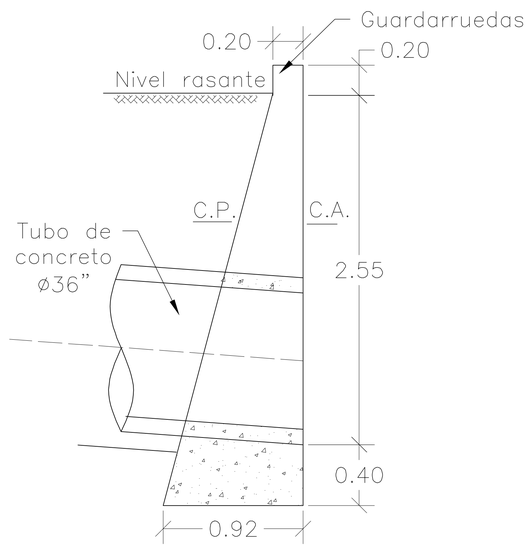
ESCALA: Sin escala

FECHA: FEBRERO DE 2025

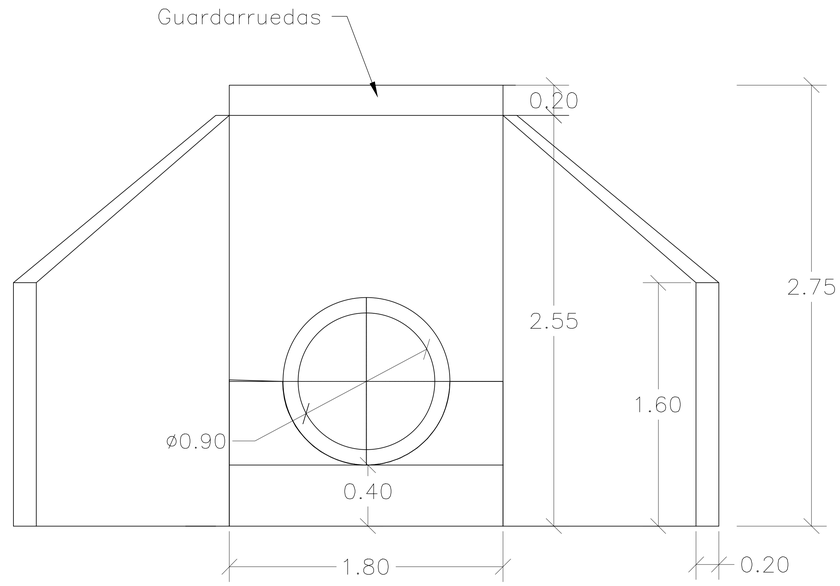
PLANO: 1 de 4



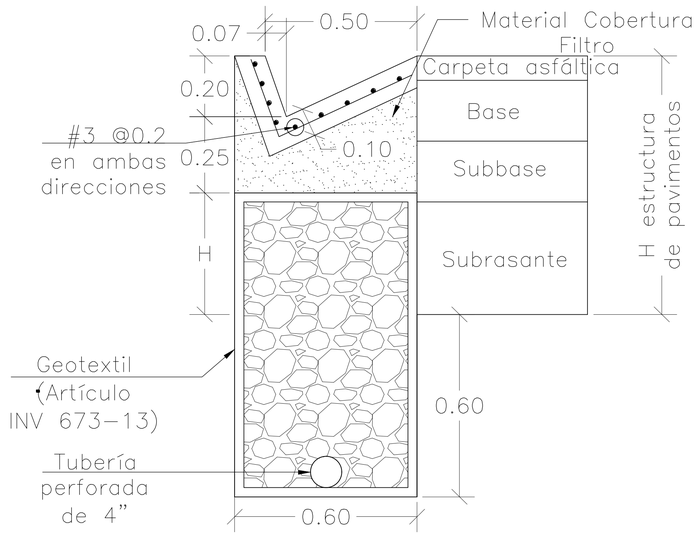
FRONTAL
ESCALA: 1:20



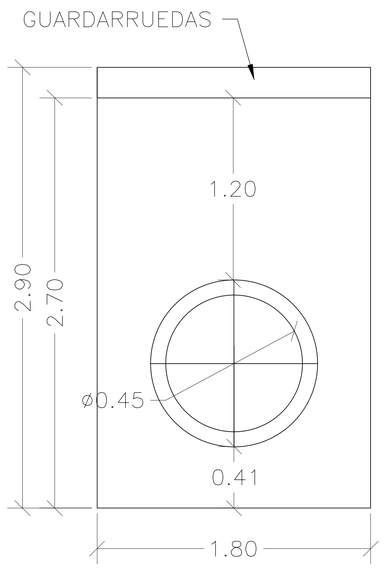
CORTE LONGITUDINAL C
ESCALA: 1:20



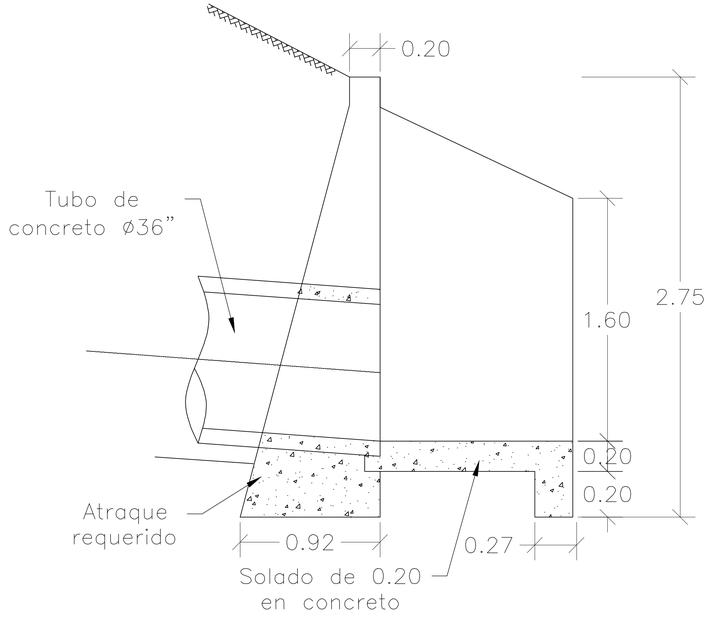
FRONTAL
ESCALA: 1:20



SECCIÓN DE BERMA–CUNETA–FILTRO
(TALUD EN CORTE)
ESCALA: 1:20



FRONTAL
ESCALA: 1:20



CORTE LONGITUDINAL D
ESCALA: 1:20

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN LA VIA QUE COMUNICA LA CABECERA MUNICIPAL CON LA VEREDA VILLAHERMOSA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

PROCESÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ
INGENIERO CIVIL
MP 3151057-ATLTM

REVISÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ
INGENIERO CIVIL
MP 3151057-ATLTM

PROYECTÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ
INGENIERO CIVIL
MP 3151057-ATLTM

APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y DESPACHO GABINETAL
MAT. TOLI 1166/TR

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING RESPONSABLE

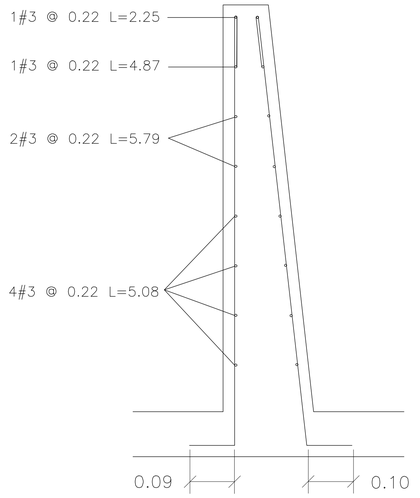
TRAMO: TODOS LOS TRAMOS

CONTIENE: DETALLES ESTRUCTURAS HIDRUALICAS PLANTA - PERFIL

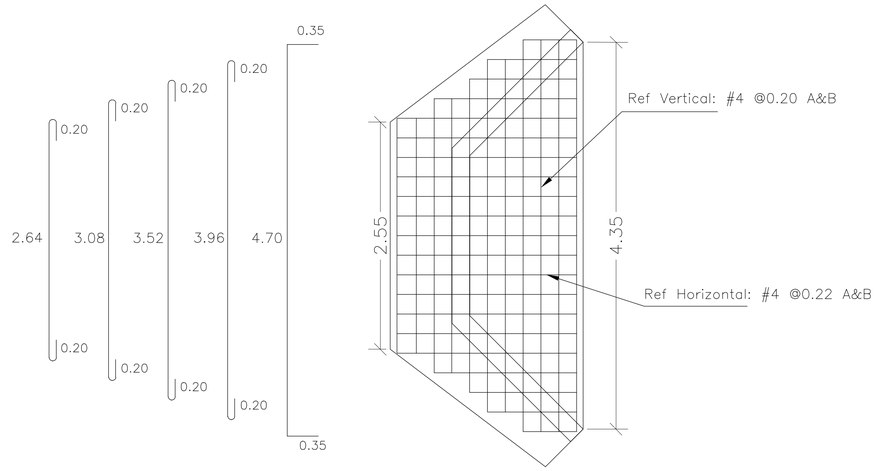
ESCALA: Sin escala

FECHA: FEBRERO DE 2025

PLANO: 2 de 4



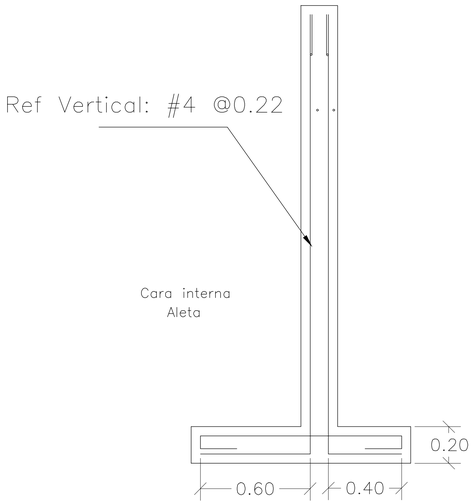
REFUERZO CORTE ALETAS
ESCALA: 1:30



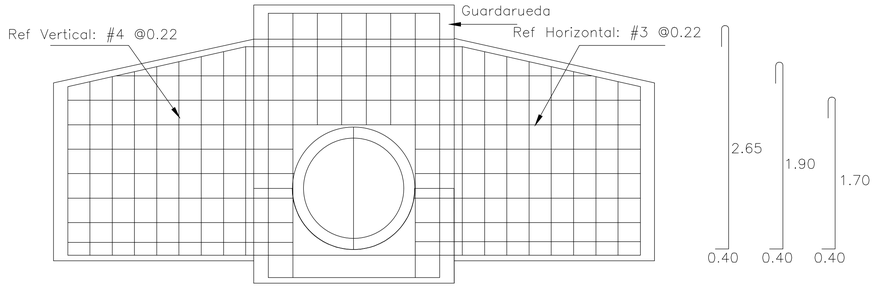
REFUERZO
PLACA DESCOLE
ESCALA: 1:30

REFUERZO HORIZONTAL ALETAS Y MURO				
ITEM	Ø	Long (m)	Cant.	Peso Total Kg
LADO INTERNO ALETAS	3	1.94	2	2.17
	3	2.25	1	1.26
	3	4.87	1	2.73
	3	5.79	2	6.48
	3	5.08	4	11.38
LADO EXTERNO ALETAS	3	2.30	1	1.29
	3	5.02	1	2.81
	3	5.90	2	6.61
	3	5.22	4	11.69
MURO	4	3.45	8	27.60
	4	1.60	8	12.80
	SUBTOTAL			86.82

REFUERZO PLACA DESCOLE				
ITEM	Ø	Long (m)	Cant.	Peso Total Kg
ACERO SUPERIOR (SUP) E INFERIOR (INF)	4(SUP)	3.04	2	6.04
	4(INF)	3.04	2	6.04
	4(SUP)	3.48	2	6.92
	4(INF)	3.48	2	6.92
	4(SUP)	3.92	1	3.90
	4(INF)	3.92	1	3.90
	4(SUP)	4.36	2	8.67
	4(INF)	4.36	2	8.67
	4(SUP)	5.40	4	21.47
	4(INF)	5.40	4	21.47
	4(SUP)	1.10	2	2.19
	4(SUP)	1.50	2	2.98
	4(SUP)	1.70	2	3.38
	4(SUP)	2.10	2	4.17
	4(SUP)	2.54	13	32.82
	4(INF)	1.10	2	2.19
	4(INF)	1.50	2	2.98
	4(INF)	1.70	2	3.38
	4(INF)	2.10	2	4.17
	4(INF)	2.54	13	32.82
	SUBTOTAL			185.06



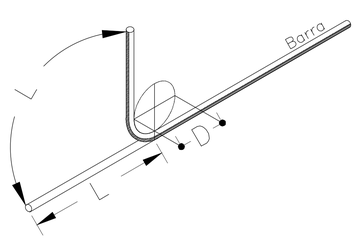
REFUERZO MURO PANTALLA
ESCALA: 1:30



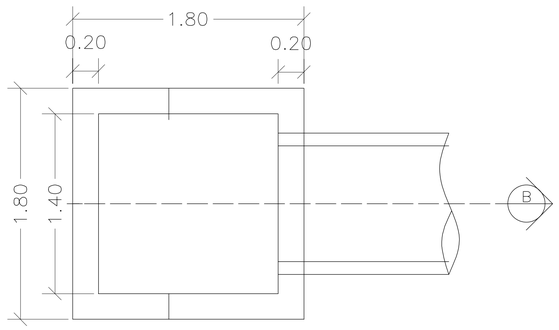
ACEROS VISTA FRONTAL
ACEROS ALETAS Y MURO PANTALLA
ESCALA: 1:30

DETALLES GENERALES – REFUERZO LONGITUDINAL				
BARRA NO.	LONGITUD TRASLAPO (m)	L (m)	D (m)	PESO (kg/m)
2	0.37	0.11	0.04	0.25
3	0.54	0.16	0.06	0.56
4	0.72	0.22	0.08	0.99
5	0.90	0.28	0.10	1.56
6	1.09	0.33	0.12	2.24
7	1.58	0.39	0.13	3.05
8	1.81	0.44	0.15	3.98

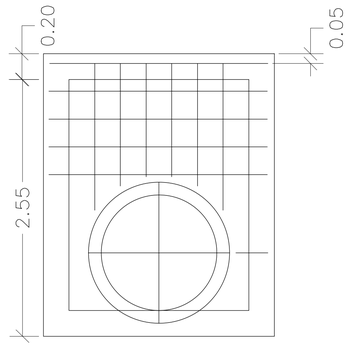
GANCHO A 90°



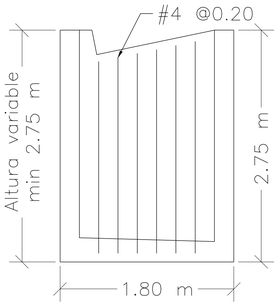
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN LA VIA QUE COMUNICA LA CABECERA MUNICIPAL CON LA VEREDA VILLAHERMOSA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	PROCESÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ INGENIERO CIVIL MP 3510307-436170CAUCA REVISÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ INGENIERO CIVIL MP 3510307-436170CAUCA	PROYECTÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ INGENIERO CIVIL MP 3510307-436170CAUCA APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL MAT. 76302-166720	MODIFICACIONES Y REVISIONES FECHA / MODIFICACION / NOMBRE ING RESPONSABLE	TRAMO: TODOS LOS TRAMOS	CONTIENE: DETALLES ESTRUCTURAS HIDRUALICAS PLANTA - PERFIL ESCALA: Sin escala FECHA: FEBRERO DE 2025 PLANO: 3 de 4



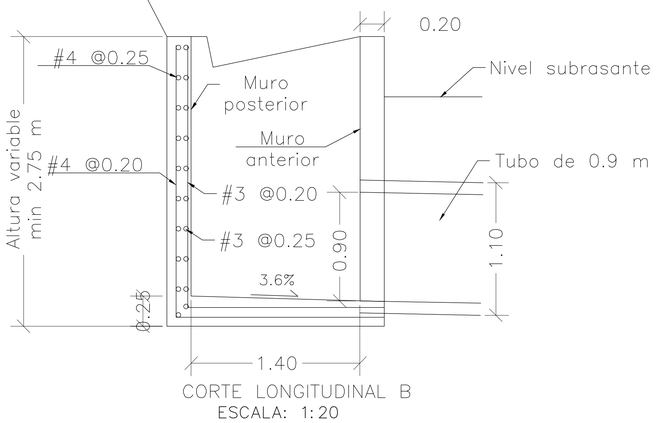
PLANTA POCETA
ESCALA: 1:20



CORTE TRANSVERSAL
ESCALA: 1:20



ACEROS VERTICALES MUROS LATERALES POCETA
LOS ACEROS INTERNOS SON #3 @ 0.20
ESCALA: 1:20



CORTE LONGITUDINAL B
ESCALA: 1:20

CANTIDADES OBRA ALCANTARILLA		
ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
CONCRETO	m3	7.8
ACERO	Kg	578.9
SOLADO	m3	0.8
EXCAVACIÓN	m3	44
TUBERÍA	ml	7

REFUERZO VERTICAL ALETAS Y MURO				
ITEM	Ø	Long (m)	Cant.	Peso Total Kg
MURO	4	3.20	4	12.72
	4	3.00	4	11.93
	4	1.40	8	11.13
	3	1.64	8	7.35
ALETAS CARA INTERNA	4	2.26	2	4.49
	4	2.22	2	4.41
	4	2.18	2	4.33
	4	2.14	2	4.25
	4	2.10	2	4.17
	4	2.06	2	4.10
	4	2.02	2	4.02
	4	1.98	2	3.94
	4	1.94	2	3.86
ALETAS CARA EXTERNA	4	2.30	2	4.57
	4	2.26	2	4.49
	4	2.22	2	4.41
	4	2.18	2	4.33
	4	2.14	2	4.25
	4	2.10	2	4.17
	4	2.06	2	4.10
	4	2.02	2	4.02
	4	1.98	2	3.94
		SUBTOTAL		118.99

	REFUERZO POCETA			
ITEM	Ø	Long (m)	Cant.	Peso Total Kg
POCETA	4	4.24	9	37.93
	3	3.90	9	19.66
	4	2.06	1	2.05
	3	1.86	1	1.04
	4	3.34	1	3.32
	3	2.94	1	1.65
	4	3.48	6	20.75
	3	5.80	6	19.49
	4	5.90	3	17.59
	3	4.70	3	7.90
	4	2.28	4	9.07
	3	2.28	4	5.11
	4	2.08	8	16.54
	3	2.08	8	9.32
	4	1.54	4	6.12
	4	1.36	4	5.41
	4	1.28	4	5.09
		SUBTOTAL		188.03

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN LA VIA QUE COMUNICA LA CABECERA MUNICIPAL CON LA VEREDA VILLAHERMOSA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

PROCESÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ
INGENIERO CIVIL MP 5152055-TMT/96 RUC Y

PROYECTÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ
INGENIERO CIVIL MP 5152055-TMT/96 RUC Y

REVISÓ: ING. MANUEL ANTONIO CARDONA RAMIREZ
INGENIERO CIVIL MP 5152055-TMT/96 RUC Y

APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL
SALT. TEXTO 1161178

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING RESPONSABLE

TRAMO: TODOS LOS TRAMOS

CONTIENE: DETALLES ESTRUCTURAS HIDRUALICAS PLANTA - PERFIL

ESCALA: Sin escala

FECHA: FEBRERO DE 2025

PLANO: 4 de 4